台灣超級鑑定
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

# 台灣超級鑑定

## 第三方車輛鑑定報告書
## TSI Vehicle Appraisal Report

台灣高級車鑑定單位

https://tsi2022.com/

TSI 鑑定提供線上查詢服務，建議將紙本報告書與TSI數位報告書做交互比對，以確保鑑定報告書的準確性。

TSI Vehicle Appraisal Report

# 高級車鑑定報告書

TSI鑑定報告書皆由資深鑑定師嚴格查驗，以取得公正公開透明的車況報告。

## 委託人

委託人/車商名稱: 明龍汽車

地址: 台北市北投區承德路六段505號

## 車輛資訊

報告書序號: 501709260777

品牌/車型: 寶馬 730d

出廠年份: 2016　　顏色: 深灰

車身號碼: WBA7C2109GG590777

引擎號碼:



儀表里程數: 101165 km　　註: 里程數以實車現況為主

## 鑑定報告

| | |
|---|---|
| 外觀評價: A | 內裝評價: A |
| 修復痕跡: 無 | 泡水痕跡: 無 |
| 引擎機件: 正常 | 冷氣溫度: 8°C |
| 電瓶電壓: 12.7V | 外觀鈑件更換: 無 |

外觀及內裝等級不代表車況總評分，詳細車況請參考其他頁次作爲依據

**注意事項**

1.鑑定報告書只針對委託人作車況鑑定報告使用，不包括保修及保固保證。
2.鑑定報告書儀表里程皆以鑑定師實車現況登記為主，不具保證效力。
3.鑑定報告書不作為背書使用，亦不作為法律訴訟文件。

台灣超級鑑定
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

https://tsi2022.com/

超級鑑定

鑑定師: 鄭 廸 升

鑑定日期: 2026-09-17

台灣超級鑑定
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

## 車輛資訊



報告書序號: 501709260777

品牌/車型: 寶馬 730d

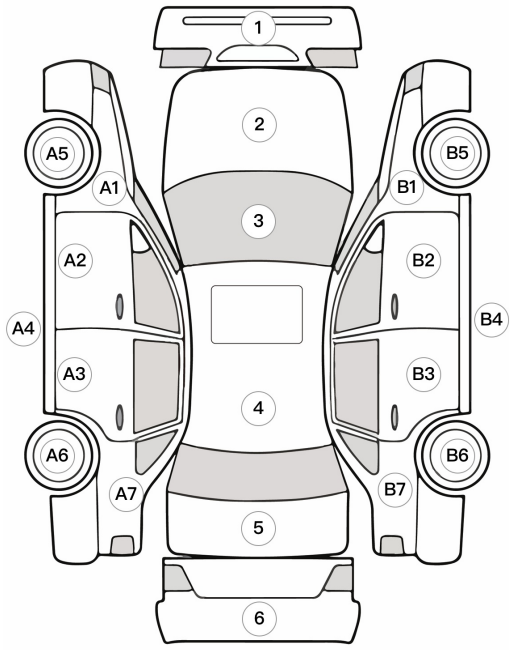
出廠年份: 2016　　顏色: 深灰

車身號碼: WBA7C2109GG590777

引擎號碼:

儀表里程數: 101165 km　　註: 里程數以實車現況為主

## 車體狀態細節-外觀




| | |
|---|---|
| A1 左前葉子板 | B1 右前葉子板 |
| A2 左前門 | B2 右前門<br>凹痕 :小 |
| A3 左後門 | B3 右後門<br>凹痕 :小 |
| A4 左戶定 | B4 右戶定 |
| A5 左前輪胎/左前輪框<br>胎紋深度:5 | B5 右前輪胎 /右前輪框<br>胎紋深度:5 |
| A6 左後輪胎/左後輪框<br>胎紋深度:3 | B6 右後輪胎 /右後輪框<br>胎紋深度:3 |
| A7 左後葉子板 | B7 右後葉子板<br>烤漆:有,刮傷:小,凹痕 :小 |
| 1 前保桿 | 4 車頂 |
| 2 引擎蓋<br>飛石痕:小 | 5 行李箱蓋<br>凹痕 :小 |
| 3 前擋風玻璃<br>飛石痕:小 | 6 後保桿 |

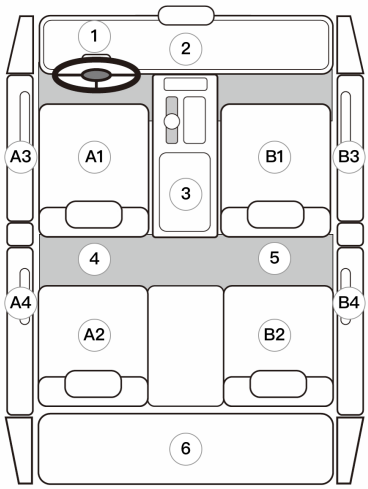
外觀損傷大小說明
微: 不滿一指大小的程度
小: 不滿一手掌大小的程度
中: 不滿兩手掌大小的程度
大: 兩手掌大小以上的程度

其他說明:
【註記】

1.鑑定報告書儀表里程以鑑定師實車現況登記為主，不具保證效力。
2.鑑定報告書有效期為鑑定當日起至九十天或里程數5 0公里內為參考依據，超過即須重新鑑定。
3.汽車引擎、變速箱、電機、電子消耗性零件不在鑑定範圍。
4.鑑定報告書僅代表當日鑑定現況，不代表日後延伸之零件故障或損壞情形，本公司不負擔賠償之責任。
5.車輛里程正確性以當日實車現況為主不做里程數保證，為提升里程正確性本公司備有專業汽車診斷儀器，用來讀取車輛現況公里數做為參考之依據。

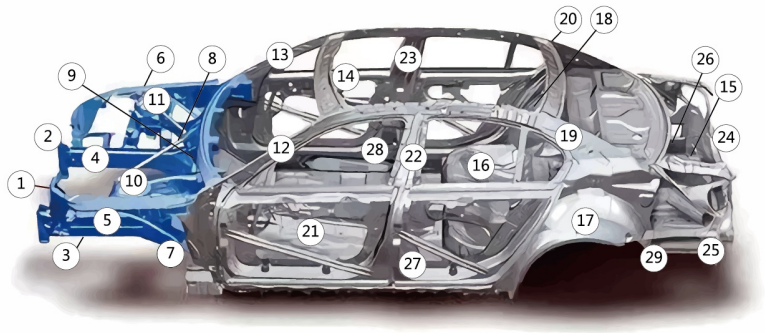
台灣超級鑑定
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

## 車體狀態細節-內裝




| | |
|---|---|
| A1 左前座<br>磨損:小 | B1 右前座<br>磨損:小 |
| A2 左後座 | B2 右後座 |
| A3 左前門飾板 | B3 右前門飾板 |
| A4 左後門飾板 | B4 右後門飾板 |
| 1 方向盤<br>磨損:小 | 4 地毯 |
| 2 儀表板 | 5 車頂篷 |
| 3 扶手/排檔桿 | 6 後行李箱/音響架 |

## 車體結構




| | | |
|---|---|---|
| 1 下水箱支架 | 9 防火牆 | 22 左B柱 |
| 2 上水箱支架 | 10 左前避震器座 | 23 右B柱 |
| 3 左前大樑 | 11 右前避震器座 | 24 後尾板 |
| 4 右前大樑 | 12 左A柱 | 25 左後大樑 |
| 5 左劍尾 | 13 右A柱 | 26 右後大樑 |
| 6 右劍尾 | 14 車頂內支架 | 27 左側側樑 |
| 7 左前內龜板 | 15 後底板 | 28 右側側樑 |
| 8 右前內龜板 | 16 底橫樑 | 29 左後內龜板/右後內龜板 |

17 左後輪拱

18 右後輪拱

19 左C、D柱

20 右C、D柱

21 底盤/前底盤

台灣超級鑑定
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

# 車輛資訊-實車照片



車頭



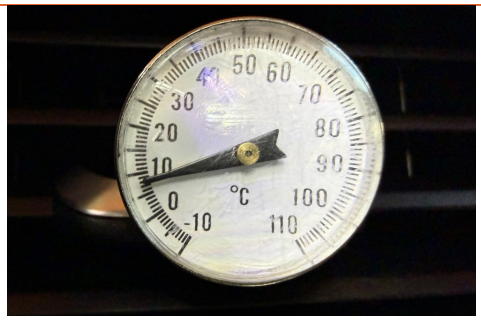
儀表板




車身號碼




車身號碼2




冷氣溫度




電瓶電壓



引擎室



車尾

台灣超級鑑定
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

# 車輛資訊-電腦檢測報告

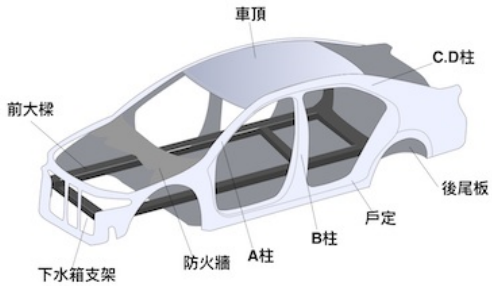
*電腦診斷為鑑定額外收費項目*

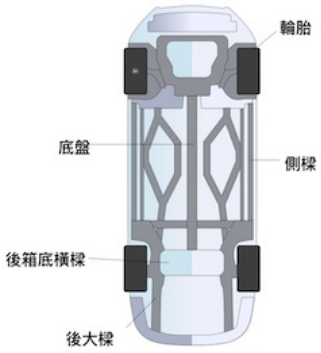
此次鑑定不支援

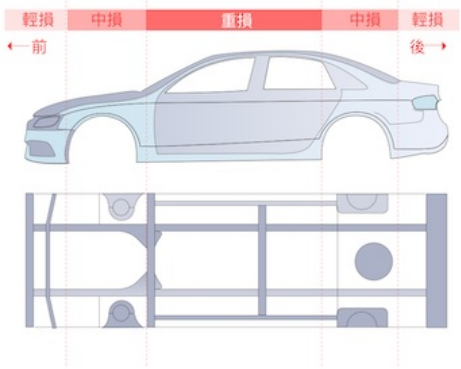
台灣超級鑑定
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

# TSI鑑定報告書等級參考說明

| | | 等級 | 車輛狀況 |
|---|---|---|---|
| 車輛外觀 | 外觀評價 | A | 車身外觀原鈑件。 |
| | | B | 車身外觀鈑件有更換。 |
| | | C | 車體結構有受損。 |
| | | D | 車體結構有受損或熔接更換。 |
| | | E | 車體結構嚴重損傷或是接合車。 |
| 車輛內裝 | 內裝評價 | A | 車輛內裝乾淨整潔。 |
| | | B | 車輛內裝有使用痕跡。 |
| | | C | 車輛內裝有明顯髒污、破損。 |
| | | D | 車輛內裝有多處明顯髒污、破損。 |
| | | E | 車輛內裝建議整理或是泡水車。 |
| 修復痕跡 | 無修復痕跡 | | 車體結構無受損。 |
| | 有 | 輕損 | 車體骨架之前端或尾端有損傷或修復痕跡。 |
| | | 中損 | 車體骨架有損傷或修復痕跡。 |
| | | 重損 | 車體骨架有明顯修復痕跡或熔接更換。 |
| 引擎機件 | 引擎及電機類測試狀態 | 正常 | 引擎及電機測試正常。 |
| | | 需維修 | 引擎及電機測試異常。 |
| 電瓶電壓 | 電瓶電壓測試數據 | V | 靜態電壓參考值約為11V以上,電瓶電壓測試不代 表電瓶健康狀況。 |
| 冷氣溫度 | 冷氣出風口溫度 | ℃ | 冷氣出風口溫度正常值為5-7度。 |




注意事項與服務條款

1.車輛車況鑑定皆採用目視檢測與經驗判斷，配合引擎發動做靜態鑑定並無拆裝引擎、變速箱與車輛零件之檢查，如目視檢測發現車輛結構受損或疑似泡水痕跡，後續動作將有部分飾板零組件拆裝做深入鑑定之判斷。

2.汽車引擎.變速箱.電機.電子.消耗性零件不在鑑定範圍。

3.汽車診斷儀器用來讀取車輛現況故障碼使用，提供車輛訊息與詳細資料參考之依據不作為零件保固保證之賠償。

4.車輛里程正確性以當日實車現況為主不做里程數保證，為提升里程正確性本公司備有專業汽車診斷儀器，用來讀取車輛現況公里數做為參考之依據。

5.引擎室機能件滲、漏油皆以當日現況目視方式進行註記，並不代表日後無滲、漏油之情形發生，鑑定過程中發現引擎機件不良或故障，經告知後本公司不負擔損壞賠償責任。

6.鑑定車輛時如發現重大事故 如:車體主結構切割接合，車身號碼或引擎號碼重新切割打刻違法之情形，本鑑定公司將不核發車輛報告書，由於鑑定服務已完成恕不退款。

7.車輛鑑定報告書僅提供參考，不作為法律訴訟之文件證物。

8.如發現鑑定結果與實際車況不符時，請於3天內或行駛未超過50km內安排重新鑑定。

台灣超級鑑定
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION