



台灣超級鑑定
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

台灣超級鑑定

第三方車輛鑑定報告書

TSI Vehicle Appraisal Report

台灣高級車鑑定單位



<https://tsi2022.com/>

TSI 鑑定提供線上查詢服務，建議將紙本報告書與TSI數位報告書做交互比對，以確保鑑定報告書的準確性。

TSI Vehicle Appraisal Report

高級車鑑定報告書

TSI鑑定報告書皆由資深鑑定師嚴格查驗，以取得公正公開透明的車況報告。

委託人

委託人/車商名稱: 明龍汽車

地址: 台北市北投區承德路六段505號

車輛資訊

報告書序號: 0808243137

品牌/車型: 賓士 GLE63

出廠年份: 2017 顏色: 黑色

車身號碼: 4JGED7FB4HA083137

引擎號碼:

儀表里程數: 28151 km

註: 里程數以實車現況為主



鑑定報告

外觀評價: A

內裝評價: A

修復痕跡: 無

泡水痕跡: 無

引擎機件: 正常

冷氣溫度: 9°C

電瓶電壓: 12V

外觀鈑件更換: 無

外觀及內裝等級不代表車況總評分，詳細車況請參考其他頁次作為依據

注意事項

1. 鑑定報告書只針對委託人作車況鑑定報告使用，不包括保修及保固保證。
2. 鑑定報告書儀表里程皆以鑑定師實車現況登記為主，不具保證效力。
3. 鑑定報告書不作為背書使用，亦不作為法律訴訟文件。



台灣超級鑑定
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION



<https://tsi2022.com/>



鑑定師: 黃立勳

鑑定日期: 2024-08-08



台灣超級鑑定
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

車輛資訊

| | | |
|-------------------------|---------------|--------|
| 報告書序號: 0808243137 | | |
| 品牌/車型: 賓士 GLE63 | | |
| 出廠年份: 2017 | | 顏色: 黑色 |
| 車身號碼: 4JGED7FB4HA083137 | | |
| 引擎號碼: | | |
| 儀表里程數: 28151 km | 註: 里程數以實車現況為主 | |

車體狀態細節-外觀

| | | |
|---|------------------------|-------------------------|
| | A1 左前葉子板 | B1 右前葉子板 |
| | A2 左前門 | B2 右前門 |
| | A3 左後門 | B3 右後門 |
| | A4 左戶定 | B4 右戶定 |
| | A5 左前輪胎/左前輪框 胎紋深度:9 | B5 右前輪胎 /右前輪框 胎紋深度:9 |
| | A6 左後輪胎/左後輪框 胎紋深度:9 | B6 右後輪胎 /右後輪框 胎紋深度:9 |
| | A7 左後葉子板 | B7 右後葉子板 |
| 外觀損傷大小說明 微: 不滿一指大小的程度 小: 不滿一手掌大小的程度 中: 不滿兩手掌大小的程度 大: 兩手掌大小以上的程度 | 1 前保桿 | 4 車頂 |
| | 2 引擎蓋 | 5 行李箱蓋 |
| | 3 前擋風玻璃 飛石痕:小 | 6 後保桿 |

其他說明:

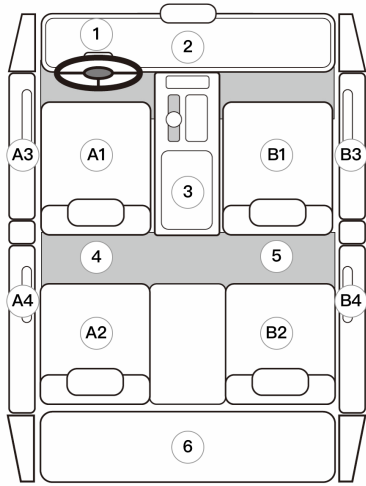
【註記】全車外觀貼膜烤漆無法辨識。

1. 鑑定報告書儀表里程以鑑定師實車現況登記為主，不具保證效力。
2. 鑑定報告書有效期為鑑定當日起至九十天或里程數50公里內為參考依據，超過即須重新鑑定。
3. 汽車引擎、變速箱、電機、電子消耗性零件不在鑑定範圍。
4. 鑑定報告書僅代表當日鑑定現況，不代表日後延伸之零件故障或損壞情形，本公司不負擔賠償之責任。
5. 車輛里程正確性以當日實車現況為主不做里程數保證，為提升里程正確性本公司備有專業汽車診斷儀器，用來讀取車輛現況公里數做為參考之依據。



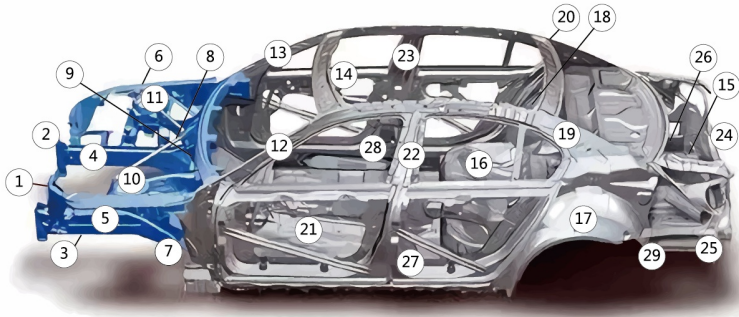
台灣超級鑑定
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

車體狀態細節-內裝



| | |
|----------------|----------------|
| A1 左前座 磨損:小 | B1 右前座 磨損:小 |
| A2 左後座 | B2 右後座 |
| A3 左前門飾板 | B3 右前門飾板 |
| A4 左後門飾板 | B4 右後門飾板 |
| 1 方向盤 | 4 地毯 |
| 2 儀表板 | 5 車頂蓬 |
| 3 扶手/排檔桿 | 6 後行李箱/音響架 |

車體結構



| | | |
|---------|-----------|----------------|
| | | 17 左後輪拱 |
| | | 18 右後輪拱 |
| | | 19 左C、D柱 |
| | | 20 右C、D柱 |
| | | 21 底盤/前底盤 |
| 1 下水箱支架 | 9 防火牆 | 22 左B柱 |
| 2 上水箱支架 | 10 左前避震器座 | 23 右B柱 |
| 3 左前大樑 | 11 右前避震器座 | 24 後尾板 |
| 4 右前大樑 | 12 左A柱 | 25 左後大樑 |
| 5 左劍尾 | 13 右A柱 | 26 右後大樑 |
| 6 右劍尾 | 14 車頂內支架 | 27 左側側樑 |
| 7 左前內龜板 | 15 後底板 | 28 右側側樑 |
| 8 右前內龜板 | 16 底橫樑 | 29 左後內龜板/右後內龜板 |



台灣超級鑑定
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

車輛資訊-實車照片



車頭



儀表板



車身號碼



車身號碼2



冷氣溫度



電瓶電壓



引擎室



車尾



台灣超級鑑定
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

車輛資訊-電腦檢測報告

電腦診斷為鑑定額外收費項目

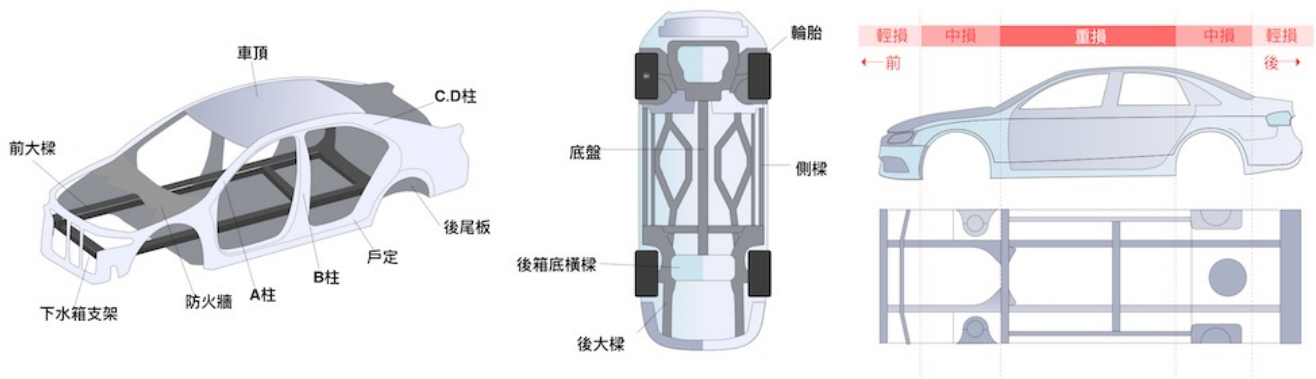
此次鑑定不支援



台灣超級鑑定
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

TSI鑑定報告書等級參考說明

| | | 等級 | 車輛狀況 | |
|------|------------|----|---------------------------------|------------|
| 車輛外觀 | 外觀評價 | A | 車身外觀原鈹件。 | |
| | | B | 車身外觀鈹件有更換。 | |
| | | C | 車體結構有受損。 | |
| | | D | 車體結構有受損或熔接更換。 | |
| | | E | 車體結構嚴重損傷或是接合車。 | |
| 車輛內裝 | 內裝評價 | A | 車輛內裝乾淨整潔。 | |
| | | B | 車輛內裝有使用痕跡。 | |
| | | C | 車輛內裝有明顯髒污、破損。 | |
| | | D | 車輛內裝有多處明顯髒污、破損。 | |
| | | E | 車輛內裝建議整理或是泡水車。 | |
| 修復痕跡 | 無修復痕跡 | | 車體結構無受損。 | |
| | 有 | 輕損 | 車體骨架之前端或尾端有損傷或修復痕跡。 | |
| | | 中損 | 車體骨架有損傷或修復痕跡。 | |
| | | 重損 | 車體骨架有明顯修復痕跡或熔接更換。 | |
| 引擎機件 | 引擎及電機類測試狀態 | | 正常 | 引擎及電機測試正常。 |
| | | | 需維修 | 引擎及電機測試異常。 |
| 電瓶電壓 | 電瓶電壓測試數據 | V | 靜態電壓參考值約為11V以上,電瓶電壓測試不代表電瓶健康狀況。 | |
| 冷氣溫度 | 冷氣出風口溫度 | °C | 冷氣出風口溫度正常值為5-7度。 | |



注意事項與服務條款

1. 車輛車況鑑定皆採用目視檢測與經驗判斷，配合引擎發動做靜態鑑定並無拆裝引擎、變速箱與車輛零件之檢查，如目視檢測發現車輛結構受損或疑似泡水痕跡，後續動作將有部分飾板零組件拆裝做深入鑑定之判斷。
2. 汽車引擎、變速箱、電機、電子、消耗性零件不在鑑定範圍。
3. 汽車診斷儀器用來讀取車輛現況故障碼使用，提供車輛訊息與詳細資料參考之依據不作為零件保固保證之賠償。
4. 車輛里程正確性以當日實車現況為主不做里程數保證，為提升里程正確性本公司備有專業汽車診斷儀器，用來讀取車輛現況公里數做為參考之依據。
5. 引擎室機能件滲、漏油皆以當日現況目視方式進行註記，並不代表日後無滲、漏油之情形發生，鑑定過程中發現引擎機件不良或故障，經告知後本公司不負擔損壞賠償責任。
6. 鑑定車輛時如發現重大事故如：車體主結構切割接合，車身號碼或引擎號碼重新切割打刻違法之情形，本鑑定公司將不核發車輛報告書，由於鑑定服務已完成恕不退款。
7. 車輛鑑定報告書僅提供參考，不作為法律訴訟之文件證物。
8. 如發現鑑定結果與實際車況不符時，請於3天內或行駛未超過50km內安排重新鑑定。



台灣超級鑑定
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION